

项目基本情况	项目名称：施甸至勐简高速公路施甸至链子桥段PPP项目
	本项目主线路线起点位于施甸县城东侧莽中寨附近，起点桩号K0+000，顺接保山至施甸高速公路止点，路线经蒋家寨水库西侧，通过设置大寨立交及联络线连接施甸县城，至姚关镇西侧设置姚关立交连接姚关镇及万兴乡片区，之后路线沿姚关坝区西侧布设至河尾村后开始向西南方向展线降坡，至旧城乡西南侧李来村后路线通往本项目勐糯支线方向（向南连接沿边高速）。通过李来枢纽互通连接旧城方向主线，后路线继续向东北方向展线，穿过曼猛树山后在旧城乡北设置旧城立交连接旧城乡，路线沿山坡展线后在勐波罗河畔到达路线终点保山市施甸县旧城乡链子桥（保山市与临沧市交界处）附近，接规划的施甸至勐简高速公路链子桥至永德段。路线全长67.1582公里。 项目支线起于施甸县旧城乡李来村附近，设枢纽互通与主线相接，路线向西经李子树、马学后设隧道穿越石碑山，路线继续向西设连续刚构跨越怒江，后路线沿怒江西岸布线，设隧道穿越白沙水山梁后到达勐糯镇附近，设T型枢纽互通与瑞丽至孟连高速公路（K155+745）相接。路线全长14.821公里。
建设依据	工可报告批准机关：云南省发展和改革委员会 文号：云发改基础〔2017〕1690号 日期：2017年12月25日
	项目申请报告核准机关：保山市交通运输局 日期：
	初步设计批准机关：云南省交通运输厅 文号：云交审批〔2018〕11号 日期：2018年9月17日
	施工图设计批准机关：保山市交通运输局 文号：保交基建〔2019〕14号 批准总概算：1450990.9976万元
土地征用办理情况	建设用地批准机关：云南省自然资源厅 文号：云自然资预〔2019〕36号 日期：2019年7月11日
交通主管部门对建设资金的审计意见	建设资金已到位。

项目法人基本情况	项目法人名称（章）：保山施勐高速公路投资开发有限公司 法定代表人：段军
	委托的项目建设管理单位（如有）：
质量监督单位：保山市交通局公路工程质量监督站	
设计单位：云南省交通规划设计研究院、广西交通设计集团有限公司 资质等级：甲级	
申请开工日期：2020年7月1日 工程计划竣工日期：2023年6月30日 计划工期：36个月	
该项目施工许可实施机关的下一级地方人民政府交通主管部门初审意见（如有）：	
项目各项前期工作已准备就绪，请上级主管部门给予实施施工许可。 签字：  _____	
该项目施工许可实施机关审批意见：	
经审查已具备施工条件同意施工	

22日