

二、本期工程设计目标年为 2030 年，预测旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 310 万人次、6200 吨和 25911 架次。主要建设内容包括：跑道向北延长 650 米（总长至 3000 米），主降方向设置 I 类精密进近仪表着陆和灯光系统，新建 1 条快速出口滑行道，站坪扩建 2 个 C 类机位；建设 1 座塔台、2000 平方米的航管楼、1400 平方米的货运库和 7110 平方米的辅助生产生活用房，消防救援等级提升为 7 级，相应建设助航灯光、供电、供水及通信等设施。

三、本项目总投资 170314 万元，其中工程直接费 107876 万元，工程其他费用 52967 万元，基本预备费 7467 万元，建设期利息 2004 万元。项目资本金按 55% 设置约为 93673 万元。资本金来源：除腾冲市人民政府安排财政资金 36388 万元用于征地拆迁外，其余由申请的民航发展基金补助和云南机场集团有限责任公司自行筹措解决。资本金以外投资由云南机场集团有限责任公司自筹解决。

为切实防范地方政府债务风险,请按照相关政策规定,统筹做好项目资本金的筹措,严禁以债务性资金作为项目资本金,严禁违反规定新增政府债务。项目建设资金不落实,严禁项目开工建设。

四、项目法人：云南机场集团有限责任公司。请建设单位按照批复内容，开展初步设计工作，在下阶段进一步优化土石方和地基处理工程方案，在满足安全和使用需求基础上，降低造价，节约投资，严格控制建设规模。

五、请建设单位下阶段进一步细化不停航施工方案，按程序报批，确保本项目施工期间的机场安全运行及工程建设质量，并持续加强低能见度和低云等气象要素观测，采取相关措施，提高机场运行正常水平。

六、按照《中华人民共和国招标投标法》等相关规定，本项目应实行招投标制。请项目单位严格按照招投标相关法律法规，完善项目招投标相关手续。

七、请督促落实各项风险防范化解措施，制定有效的应急处置预案，妥善处理征地拆迁、噪声影响等问题，保障项目建设顺利实施。

八、加强机场周边地区的规划控制，保护好净空、电磁环境，同步建设场外公共配套设施。

九、其他意见详见《中国国际工程咨询有限公司关于云南腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程可行性研究（代立项）报告的咨询评估报告》（咨交通〔2020〕662号）。

此复。



抄送：省自然资源厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省林业和草原局、省水利厅，省人民政府投资项目评审中心。

云南省发展和改革委员会办公室

2020年7月1日印发

